

## 1. Bereikbaarheid, terreingesteldheid en bouwplaats voorzieningen door de opdrachtgever:

- 1.1 Het werk dient goed bereik- en begaanbaar te zijn voor funderingsmachine, auto's, personeel en materieel.
- 1.2 Wij gaan er vanuit dat er voldoende bouwplaats verlichting aanwezig is, zodanig dat er veilig gewerkt kan worden.
- 1.3 Er is voldoende ruimte beschikbaar ten behoeve van:
  - 1.3.1 Het op- en afbouwen van de funderingsmachine en overig materieel.
  - 1.3.2 De opslag van bouwmaterialen.
- 1.4 Het werkterrein dient droog, vlak en voldoende draagkrachtig ter beschikking te worden gesteld en als zodanig te worden onderhouden gedurende de gehele uitvoering. E.e.a. conform CUR 2004-1 Beoordelingssysteem voor de begaanbaarheid van bouwterreinen.
- 1.5 De bouwput dient dusdanige afmetingen te hebben dat alle werkzaamheden op goede wijze uitgevoerd kunnen worden. E.e.a. in het werk te bepalen door onze uitvoerder/ projectleider.
- 1.6 Materieel en materiaal(auto's) e.d. dienen binnen hijsbereik van de opgestelde kraan te kunnen worden opgesteld. Opdrachtgever dient voor een degelijke bouwweg of rijplatenbaan te zorgen incl. onderhoud daarvan.
- 1.7 Geen ondergrondse obstakels zoals leidingen, kabels, puin, keien, oude funderingen etc.
- 1.8 Geen bovengrondse obstakels zoals luifels, lantaarnpalen, leidingen, bomen etc.
- 1.9 Obstakels kunnen invloed hebben op de kwaliteit van ons product, maatvoering en de planning. Eventuele gevolg kosten worden met de opdrachtgever verrekend.
- 1.10 Ook schade aan heimaterieel en materiaal ten gevolge van ondergrondse en bovengrondse obstakels wordt door ons aan de opdrachtgever doorberekend.
- 1.11 Verantwoordelijkheid voor de schade aan ondergrondse en bovengrondse obstakels verleggen wij naar de opdrachtgever.
- 1.12 Op- en afritten voor bouwputten dienen voldoende breed en stabiel genoeg voor ons materieel te zijn en niet steiler dan 10:1 (eventuele afwijking hiervan ten alle tijden in overleg met onze uitvoering).
- 1.13 In geval van werkzaamheden op het water gaan wij uit van voldoende diepgang en bevaarbaarheid, onze prijs is excl. scheepvaartvergunningen en/of bebording anders dan op ons materieel.
- 1.14 Ons worden schaft- en sanitaire ruimten, welke aan de ARBO regelgeving voldoen, in de directe nabijheid van de werklocatie ter beschikking gesteld.
- 1.15 De opdrachtgever zorgt voor voorzieningen t.b.v. verkeer, milieu- en/of geluidsmaatregelen (te land of te water).
- 1.16 Bij de uitvoering van de werkzaamheden gaan wij uit van schone grond. Alle kosten, invloeden op de planning en aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijk aanwezige verontreinigingen zijn voor rekening en risico van onze opdrachtgever.
- 1.17 Saneringsunit (indien noodzakelijk) en aanvullende op de vervuiling afgestemde PBM's en V&G plan te verzorgen door opdrachtgever.
- 1.18 Wij gaan ervan uit dat de opdrachtgever voldoende BHV-ers op de werkplek ter beschikking heeft. Onze werknemers met BHV zijn herkenbaar aan een groene helm.
- 1.19 Het bouwterrein dient deugdelijk afgeschermd te zijn voor niet bij het werk betrokken personen, auto's en andere obstakels. Tevens dient het bouwterrein afgeschermd of bewaakt te zijn ter voorkoming van diefstal, vernieling, vervuiling etc.
- 1.20 Precariokosten, vergunningen, kosten t.b.v. wegafzettingen etc. zijn exclusief en dienen door opdrachtgever te worden verzorgd.

## 2. Uitvoering algemeen

- 2.1 De werkzaamheden worden in principe tijdens normale werktijden uitgevoerd; maandag t/m vrijdag van 07.00 uur tot 16.00 uur, inclusief 1 uur schaft. In overleg kan hier evt. van afgeweken worden.
- 2.2 Onze werkzaamheden moeten zonder oponthoud door derden kunnen worden uitgevoerd. Oponthoud door derden wordt doorberekend als stagnatie/ wachturen.
- 2.3 Project specifieke risico's dienen door de opdrachtgever reeds in offerteaanvraag aangegeven te zijn.
- 2.4 Uitzetwerk, maatvoering en meetwerk, alsmede dagelijkse controle en onderhoud hiervan door de opdrachtgever te verzorgen.
- 2.5 De opdrachtgever dient bij het uitzetten van schoorpalen rekening te houden met een eventueel aanwezig verschil tussen werkniveau en afkapniveau.
- 2.6 Indien er door ons geassisteerd wordt bij de maatvoering, dan kunnen wij nooit aansprakelijk gesteld worden voor paal- en/of plank positieafwijkingen in welke zin dan ook.
- 2.7 Excl. door ons uit te voeren grondwerk, bemalings- en/of pompwerk.
- 2.8 Er is geen rekening gehouden met maatregelen tegen vorst. Indien met aanpassingen doorgewerkt kan worden, dan zijn deze kosten door ons verrekenbaar.
- 2.9 Heirouting wordt door ons, in overleg met de opdrachtgever, bepaald. Uitgangspunt is een logisch, meest efficiënte heirouting. Als onlogisch of extra stelwerk wordt verlangd, dan worden de meerkosten hiervan door de opdrachtgever vergoed.
- 2.10 Bemalen of bronneren kan een negatieve invloed hebben op de productie en de kwaliteit van de in de grond gevormde techniek, palen, damwand, groutankers en bodeminjectie. De verantwoordelijkheid t.a.v. adequaat bemalen ligt bij de opdrachtgever.
- 2.11 Water(over)spanning in een dieper gelegen watervoerend pakket kan negatieve invloed hebben op de kwaliteit van de in de grond gevormde techniek (palen, groutankers en/of bodeminjectie). Wij gaan ervan uit dat hier in het ontwerptraject/ bemalingsadvies rekening mee is gehouden.
- 2.12 Eventueel (hei)toezicht wordt door de opdrachtgever verzorgd.
- 2.13 Benodigde hijswerkzaamheden worden verzorgd door de opdrachtgever.
- 2.14 Onverhoopt achterblijvende materialen worden verrekend tegen vervangingswaarde uitgaande van de in het werk toegepaste lengtes en profielen.
- 2.15 Vervuiling van oppervlakte water ten gevolge van de gekozen techniek, komt niet voor rekening van CivielTech BV. Noodvoorzieningen worden wel door CivielTech BV verzorgd.
- 2.16 Een project specifiek werk- en V&G plan maakt standaard onderdeel uit van onze voorbereidende werkzaamheden.
- 2.17 Een interne opstellingsinspectie van de kraan is inclusief.
- 2.18 CivielTech BV is VCA\*\* gecertificeerd.

## 3. Aansprakelijkheid

- 3.1 De gevolgen van eventuele scheefstand zijn niet voor onze rekening, tenzij aantoonbare, grove nalatigheid van ons. Eventuele tekortkomingen onzerzijds dienen tijdig (uiterlijk de volgende dag) en schriftelijk bij ons projectteam kenbaar te worden gemaakt. Gewerkt wordt conform RAW bepaling 41.22.02.04.
- 3.2 De gevolgen van paalafwijkingen (gemeten vanuit hart paal) zijn niet voor onze rekening, tenzij aantoonbare, grove nalatigheid van ons. Eventuele tekortkomingen onzerzijds dienen tijdig (uiterlijk de volgende dag) en schriftelijk bij ons projectteam kenbaar te worden gemaakt. Gewerkt wordt conform RAW bepaling 41.12.01.05. Bij palen met een diameter tot 360mm is in alle richtingen een plaatsingsafwijking op werkniveau van 50mm toegestaan. Bij palen met een diameter groter dan 360mm is in alle richtingen een plaatsingsafwijking op werkniveau van 75mm toegestaan.
- 3.3 Wij aanvaarden nimmer aansprakelijkheid (immers door ons bedongen in de CAR verzekering van de opdrachtgever), tenzij aantoonbaar, grove nalatigheid van ons, voor:
  - 3.3.1. Schade aan reeds opgeleverde onderdelen.
  - 3.3.2. Schade aan palen, damwand en ankers ten gevolge van ondergrondse obstakels, waterstromingen of grondgesteldheid.
  - 3.3.3. Schade aan kabels en leidingen niet bij ons bekend of niet visueel waarneembaar.
  - 3.3.4. Schade aan derden.
- 3.4 Wij zijn niet aansprakelijk voor schade aan kabels, buizen, leidingen e.d., onze opdrachtgever dient een KLIC-melding te doen en evt. proefsleuven te graven. De hieruit voortkomende resultaten dient de opdrachtgever voor aanvang werkzaamheden te communiceren en op het werk aanwezig te hebben. Voor de start van het werk zal een medewerker van onze ploeg gezamenlijk met de opdrachtgever het 'Verklaring kabel- en leidingvrij werktracé formulier' invullen en ondertekenen. Zonder ondertekend formulier wordt er niet gestart met de werkzaamheden. De verantwoordelijkheid in de zin van de grondroerdersregeling (WION) verleggen wij naar de opdrachtgever.
- 3.5 Indien paalbreuk of andere onvolkomenheden worden geconstateerd nadat een (grondverzet)machine in de bouwput is geweest, zijn wij hiervoor niet meer aansprakelijk.
- 3.6 Eventuele boetes en/of gevolgschades als gevolg van het later aanvangen dan wel het later eindigen met onze werkzaamheden kunnen niet op ons worden verhaald.